



НАВСТРЕЧУ  
БЕЗОПАСНОСТИ

# БЕЗОПАСНОСТЬ РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ



БЕЗДТП РФ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В 2013-2020 ГОДАХ»

**ЦЕЛЬ:**

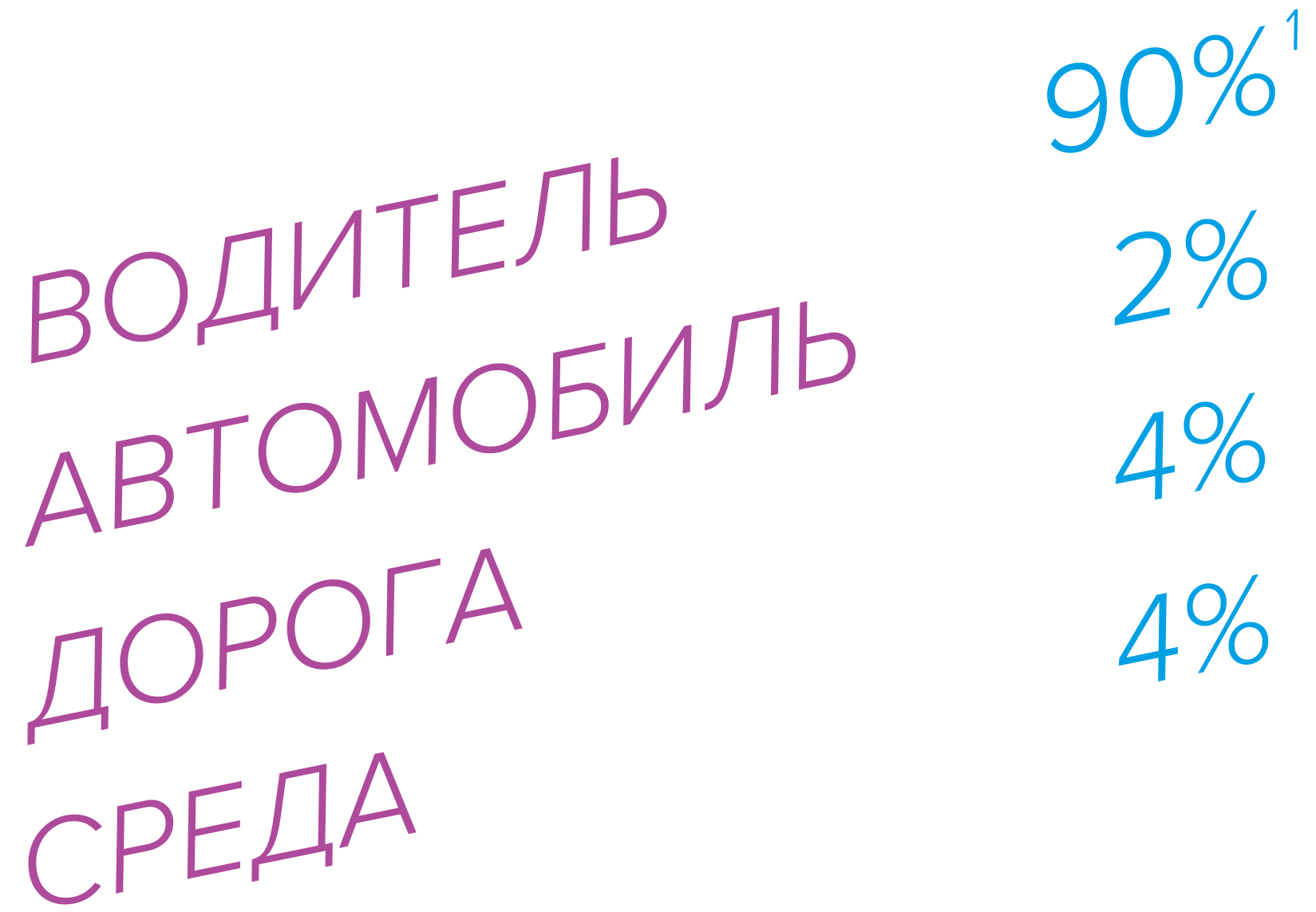
СНИЗИТЬ ВЕРОЯТНОСТЬ  
УГРОЗЫ РЕБЁНКУ

# УГРОЗЫ РЕБЁНКУ В АВТОМОБИЛЕ



<sup>1</sup>Исследование экспертного центра «Движение без опасности» (А. Галкин 2016г.)

# ПРИЧИНЫ ДТП В РИСКАХ...



<sup>1</sup>Влияние элементов системы: водитель—автомобиль—дорога—среда.  
Под общей редакцией В.В. Ломакина. Учебное пособие Допущено УМО вузов РФ по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебного пособия для студентов, обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение».

**НАВСТРЕЧУ  
БЕЗОПАСНОСТИ**

**ИСПОЛЬЗОВАТЬ СРЕДСТВА  
ЗАЩИТЫ РЕБЁНКА  
В АВТОМОБИЛЕ НЕОБХОДИМО  
С ПЕРВОГО ДНЯ!**



## ПОТОМУ ЧТО...

Не всё на дороге зависит от вас

---

Сила удара на скорости 50 км/ч сопоставима с силой, воздействующей на человека при падении с 4 этажа

---

Средства защиты в автомобиле рассчитаны на взрослого человека

---

При столкновении автомобилей автокресло способно значительно снизить вероятность гибели и травмирования ребёнка

---

Автокресло защищает ребёнка не только в ДТП, но и при резком торможении автомобиля

---

Автокресло создаёт не только безопасную, но и комфортную среду для ребёнка

---

Автокресло не позволяет взрослому травмировать ребёнка своими руками

НАВСТРЕЧУ  
БЕЗОПАСНОСТИ

# ВНЕШНИЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ

Вероятность нагрева и остывания автомобиля

---

Вероятность ДТП и эвакуации автомобиля

---

Вероятность угона или ограбления автомобиля



# ВНУТРЕННИЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ

Прикуриватель и розетки

---

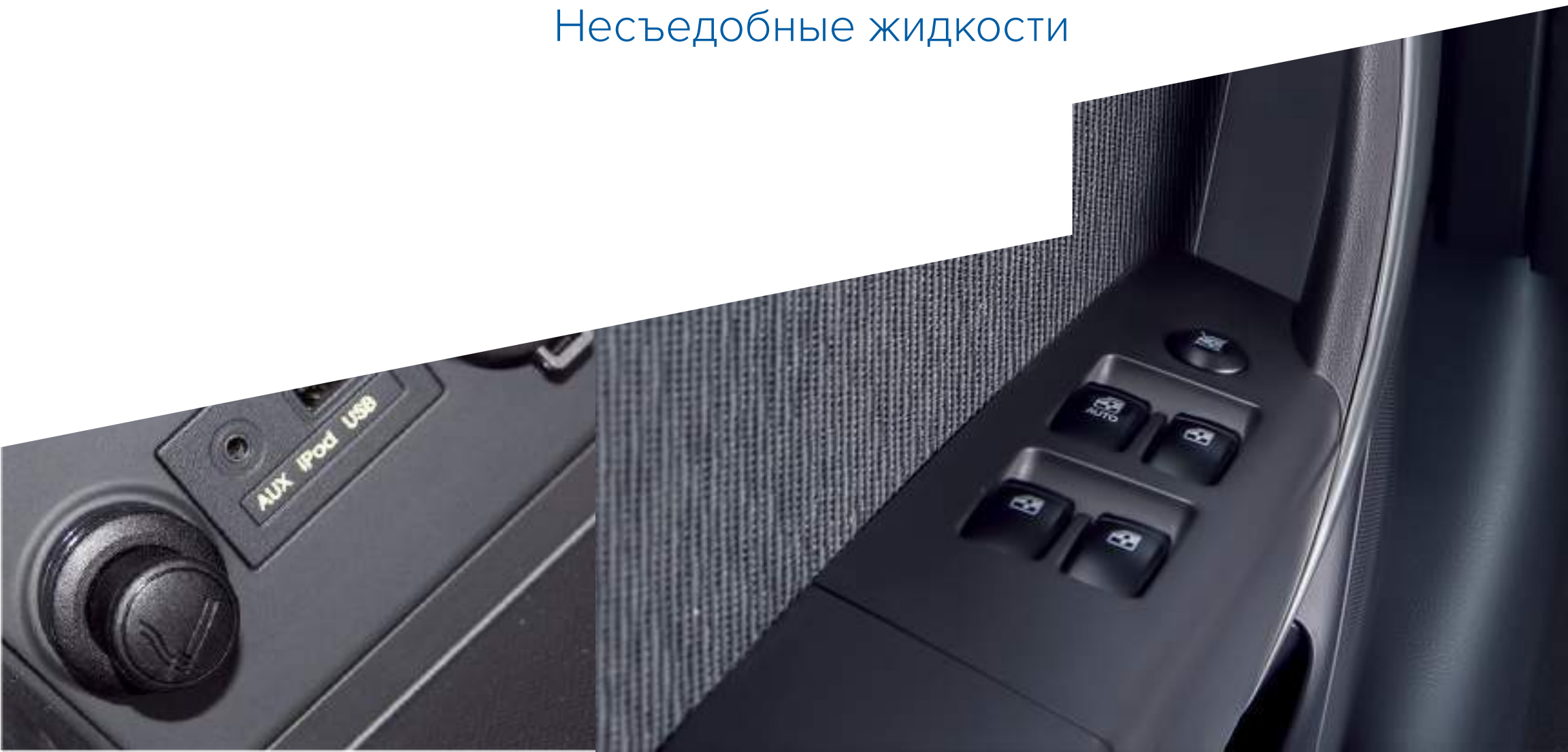
Кнопки и ручки открытия окон и дверей

---

Острые предметы

---

Несъедобные жидкости





## ВОДИТЕЛЬ:

Правила дорожного движения Российской Федерации (П. 22.9.)

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX \*\*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля—только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

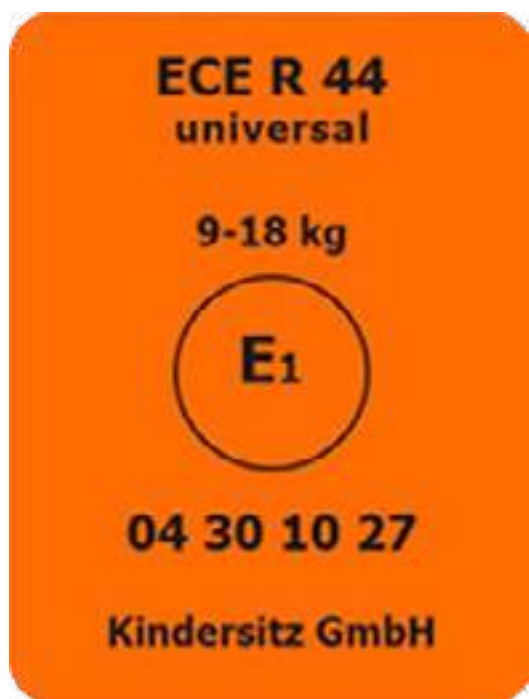
Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

\*\* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».



Детское автокресло  
снижает вероятность  
травмирования

# ВИДЫ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ



Автолюлька (дети до года)

---

Переноска (дети до года)

---

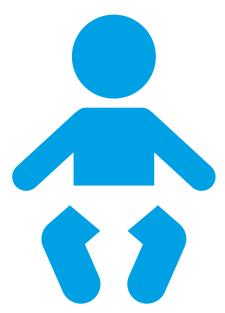
Детское автокресло (дети от 1 до 12 лет, вес 0-36 кг)

---

Бустер (дети от 6 до 12 лет, вес 22-36 кг)



# ВОЗМОЖНЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



До 1 года



Автокресло  
группы «0»  
(Автолюлька)



Автокресло  
группы «0+»  
(Переноска)



Обычная  
переноска  
(Опасно!)



Перевозить  
на руках  
(Опасно!)

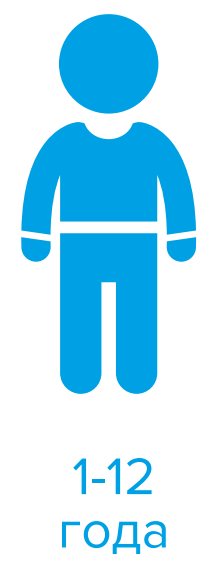
Возможные  
травмы при ДТП <sup>1</sup>

Голова, шея,  
ноги

Голова, шея,  
ноги и руки,  
позвоночник,  
таз, грудь, живот

<sup>1</sup>Исследование детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области 2014–2015 г., которое проводилось ГУОБДД МВД России по Московской области при поддержке экспертного центра «Движение без опасности».

# ВОЗМОЖНЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



Автокресло



Бустер



Штатный ремень безопасности без дуу



Перевозить на руках (Опасно!)

Возможные травмы при ДТП <sup>1</sup>

Средние травмы головы, рук, живота

Голова, шея, ноги и руки, грудь, живот

Голова, шея, ноги и руки, позвоночник, грудь, живот

Голова, шея, ноги и руки, позвоночник, таз, грудь, живот

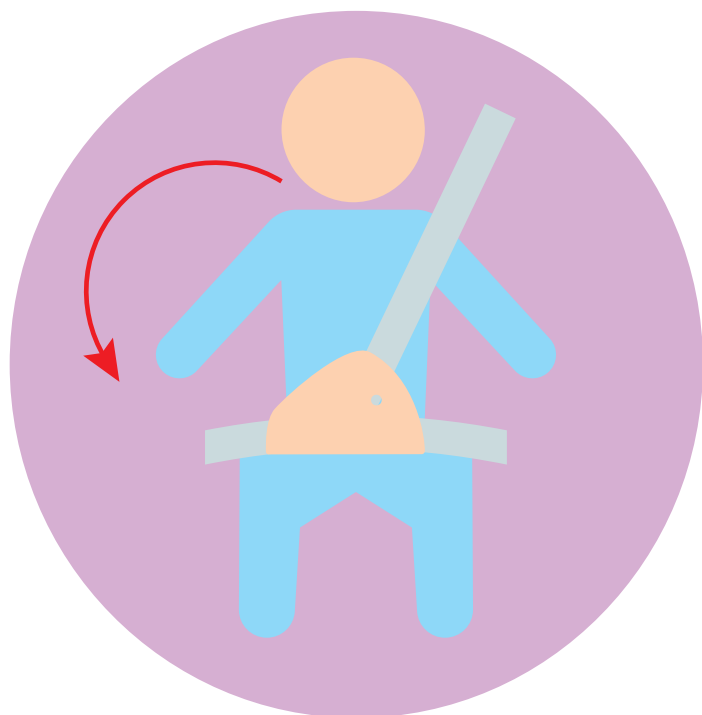
<sup>1</sup>Исследование детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области 2014–2015 г., которое проводилось ГУОБДД МВД России по Московской области при поддержке экспертного центра «Движение без опасности».

# НАПРАВЛЕНИЕ УДАРОВ ПРИ ДТП<sup>1</sup>

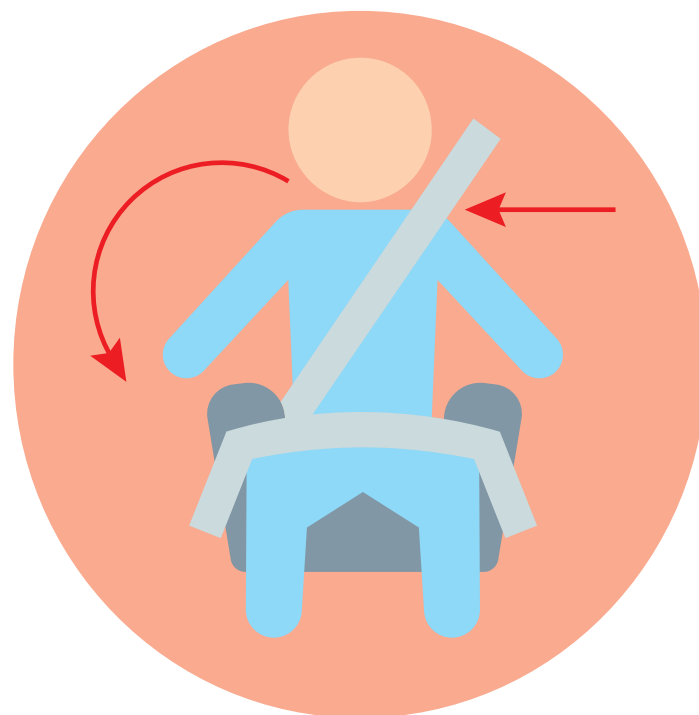


<sup>1</sup>Исследование детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области 2014–2015 г., которое проводилось ГУОБДД МВД России по Московской области при поддержке экспертного центра «Движение без опасности».

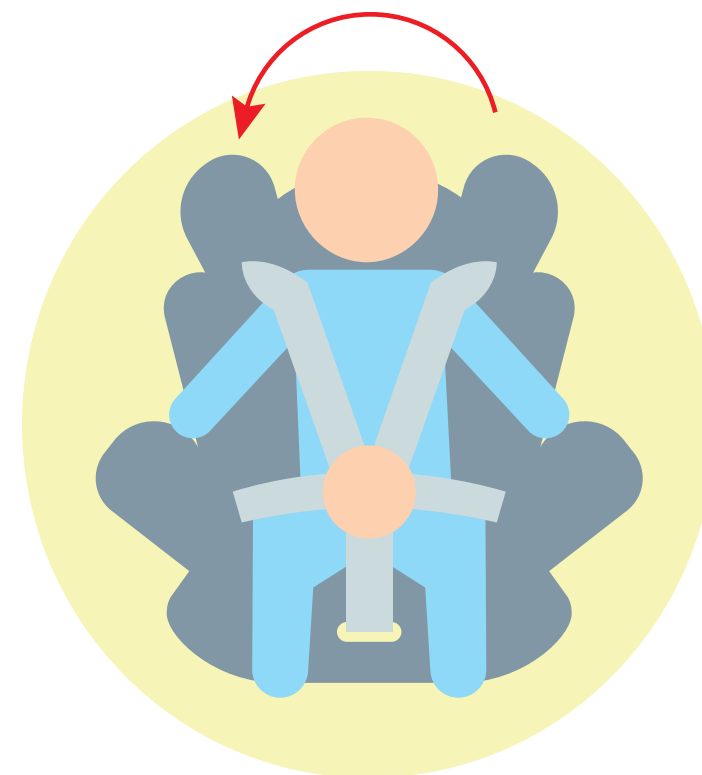
# ТРАВМЫ ПРИ ЛОБОВОМ СТОЛКНОВЕНИИ



Накладка



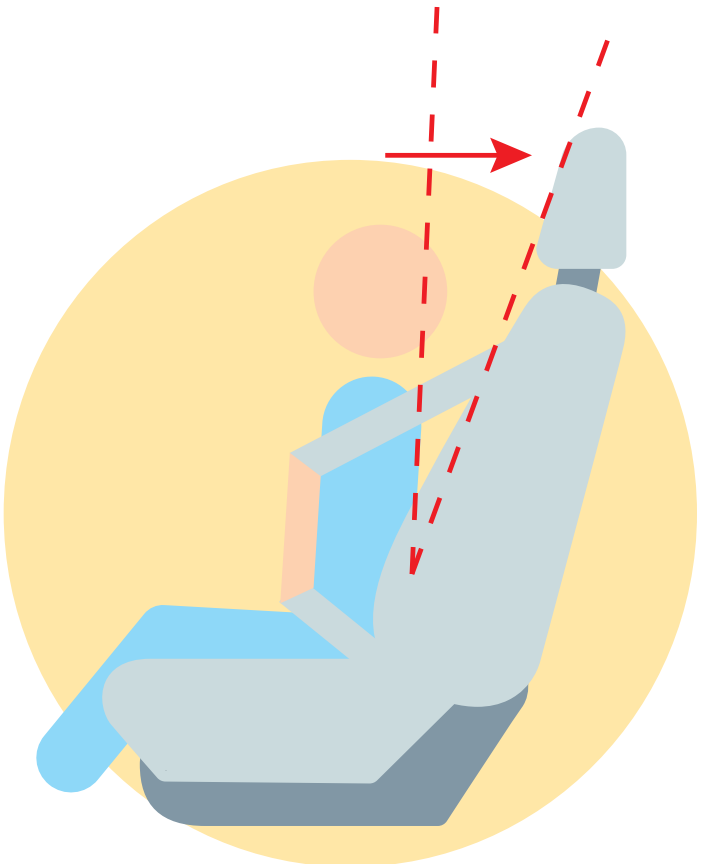
Бустер



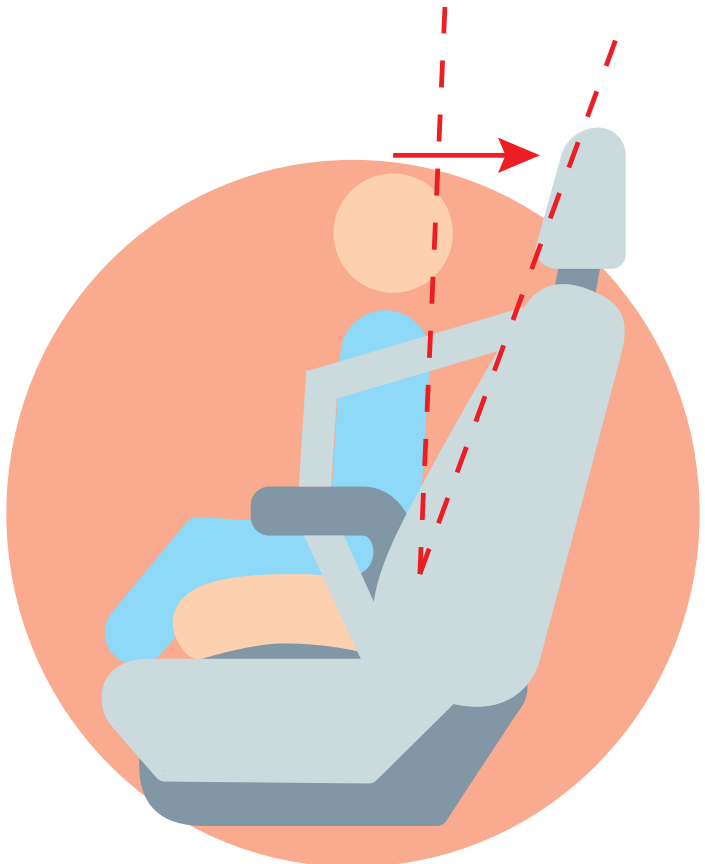
Детское кресло



# ТРАВМЫ ПРИ ТЫЛОВОМ СТОЛКНОВЕНИИ



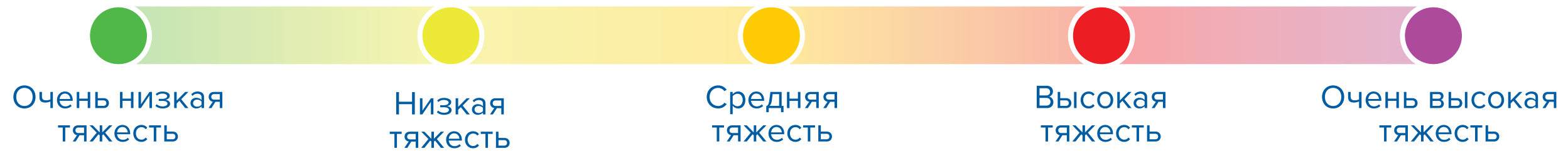
Накладка



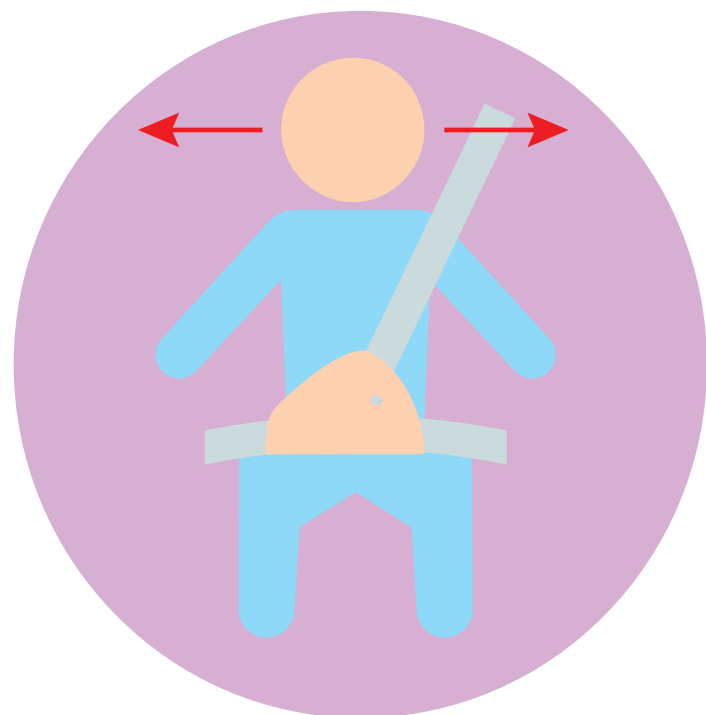
Бустер



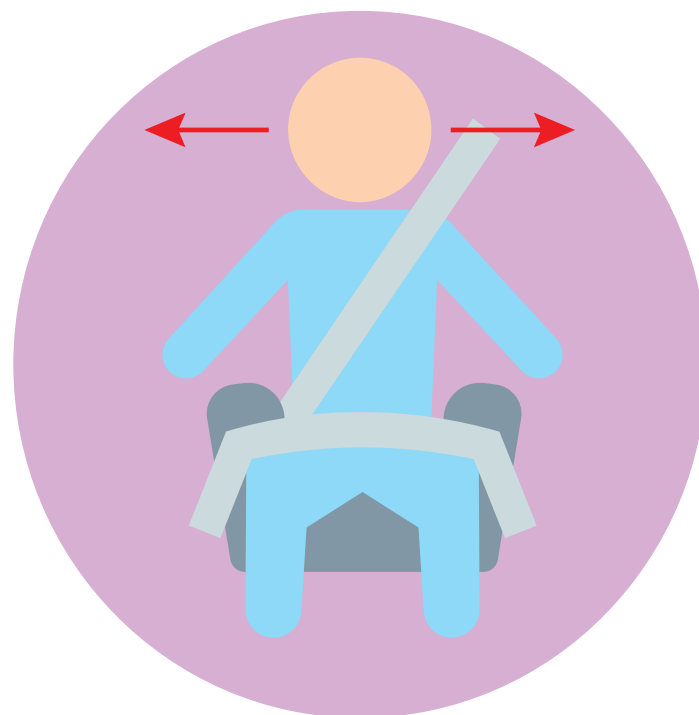
Детское кресло



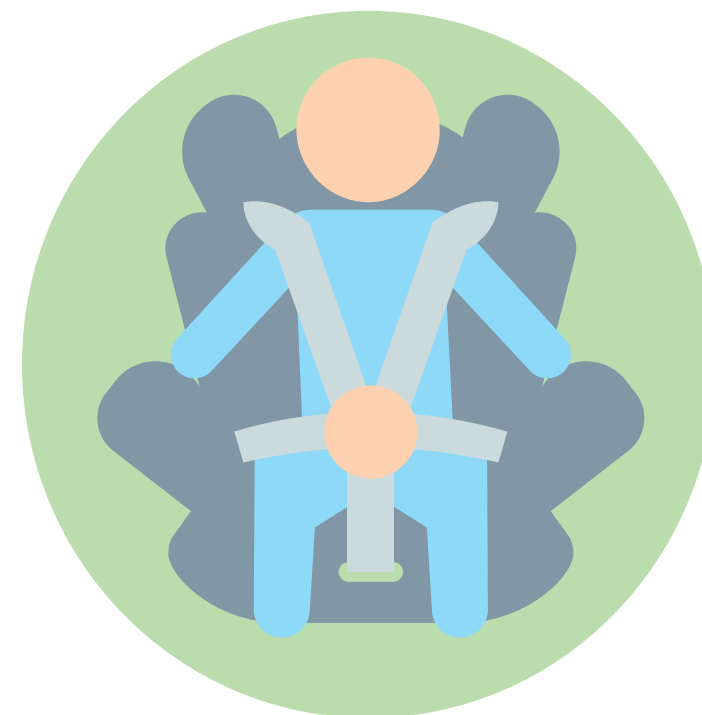
# ТРАВМЫ ПРИ БОКОВОМ СТОЛКНОВЕНИИ



Накладка



Бустер



Детское кресло

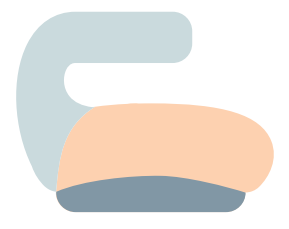




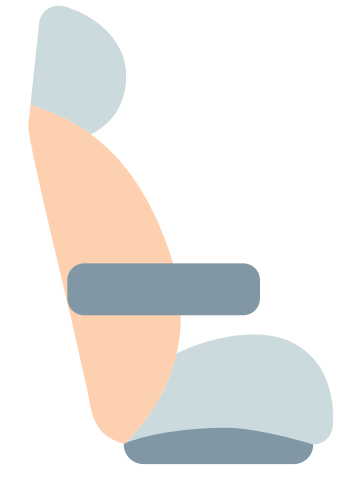
# СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ТРАВМООПАСНОСТИ



Накладка

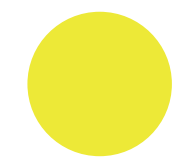
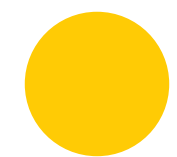
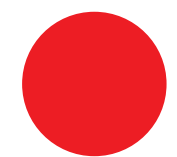


Бустер

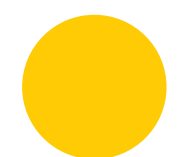


Детское кресло

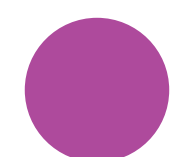
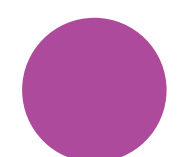
Лобовое  
столкновение



Тыловое  
столкновение



Боковое  
столкновение



Очень низкая  
тяжесть

Низкая  
тяжесть

Средняя  
тяжесть

Высокая  
тяжесть

Очень высокая  
тяжесть

# ВЫБОР АВТОКРЕСЛА

Группа	Вес	Примерный возраст
0	Менее 10 кг	От 0 до 6 месяцев
0+	Менее 13 кг	От 0 до 1 года
I	От 9 до 18 кг	От 9 месяцев до 4 лет
II	От 15 до 25 кг	От 3 до 7 лет
III	От 22 до 36 кг	От 6 до 12 лет

НАВСТРЕЧУ  
БЕЗОПАСНОСТИ

# ВЫБОР АВТОКРЕСЛА

Материалы

---

Конструкция

---

Крепления и застежки

---



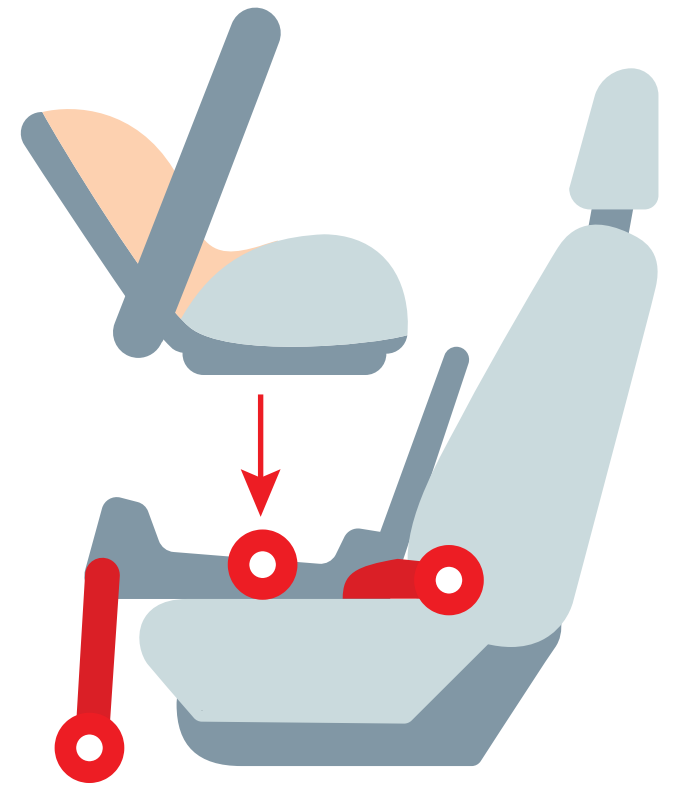
# СПОСОБЫ КРЕПЛЕНИЯ КРЕСЕЛ



Штатные ремни  
безопасности



Система  
крепления Isofix



Стационарное  
крепление Isofix



# **ПРОВЕРЯЕМ МЕСТО ПОСАДКИ И ФИКСАЦИЮ РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ**

При установке нижняя часть автокресла плотно прилегает к сиденью

---

При использовании системы Isofix, крепления автокресла полностью защелкнуты

---

При использовании крепления ремнём безопасности, ремень расположен верно по тем местам, где предусмотрено крепление. Система запора ремня заперта полностью до упора

---

Ремни автокресла застегнуты и не сковывают дыхания ребёнка

# ВПЕРВЫЕ В ПУТЬ!



Планируем время выезда и маршрут

---

Устанавливаем и закрепляем в автомобиле автолюльку

---

Продеваем ремни безопасности в прорези конверта

---

Укладываем ребёнка в конверт

---

Застегиваем внутренние ремни безопасности  
и регулируем давление на грудь ребёнка по ладони



# КОНВЕРТ С ПРОРЕЗЬЯМИ ДЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

## Материал

Зима — Овчина  
или пуховое наполнение

Лето — Хлопок

## Могут понадобиться

Крем

---

Памперс

---

Боди

---

Комбинезон

## Важно!

Проверить защищенность рук и ног одеждой

---

Обеспечить защиту в местах контакта ремня безопасности и ребенка

---

Проверить усилие натяжения ремней безопасности, чтобы ребенок мог свободно дышать

# ПОДБИРАЕМ ОДЕЖДУ

Используйте удобную одежду

---

Избегайте тугих резинок

---

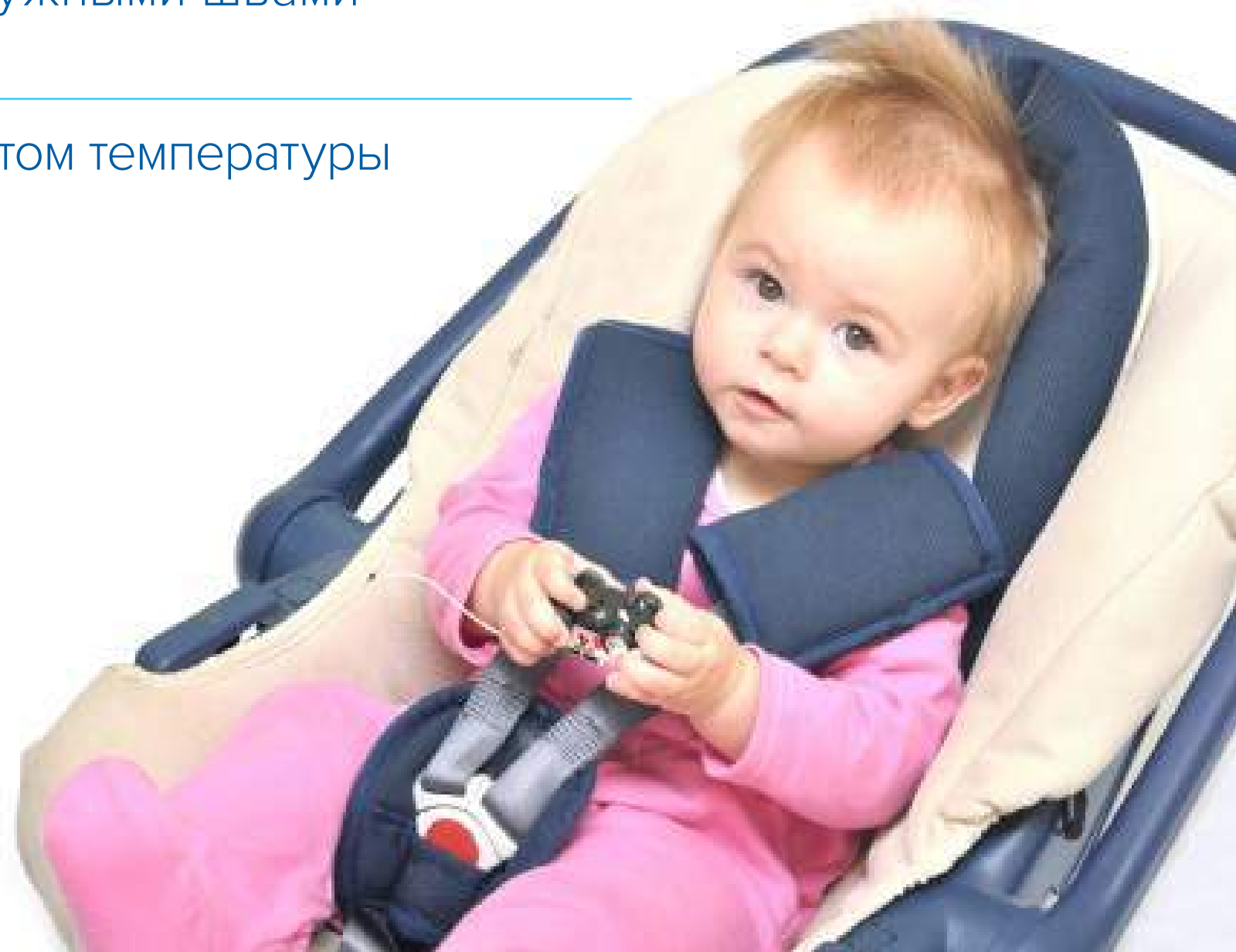
Проверяйте надежность замочков

---

Выбирайте одежду с наружными швами  
и без кнопок на спине

---

Подбирайте одежду с учётом температуры  
воздуха на улице





ОБЕРЕГАЙТЕ САМОЕ  
ЦЕННОЕ – ЖИЗНЬ!



БЕЗДТП РФ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В 2013-2020 ГОДАХ»